

## OPIS NAROČILA

**Ojačitev vozišča, cesta G2-104, odsek 0295 Trzin - LJ (Črnuče), od km 0,650 do km 3,690 in odsek 0795 Trzin - LJ (Črnuče), od km 0,000 do km 3,691.**

Pogodba št.: 2431-20-000666/0

### Opis:

Predmet naročila je Ojačitev vozišča, cesta G2-104, odsek 0295 Trzin - LJ (Črnuče), od km 0,650 do km 3,690 in odsek 0795 Trzin - LJ (Črnuče), od km 0,000 do km 3,691, v skupni dolžini 6.731 m.

Vozišče obravnavanega odseka je dotrajano in poškodovano. Poškodbe zajemajo mrežaste razpoke v asfaltu – obrabnem sloju, večje posedke na robovih ceste in kolesnice. Vidno je redno zalivanje reg ter ponekod tudi krpanje udarnih jam s hladno maso. Oba redna vzdrževalna ukrepa, pa ne odpravljata posledic hitrega propadanja cestišča oz. asfaltnih slojev.

Na obravnavanem odseku se izvede obnova voziščne konstrukcije, to pomeni komplet rezkanje in zamenjava obrabno - zaporne plasti z novim asfaltom SMA 11 Pmb 45/80-65 A1, A2, v debelini 4,5 cm, ter globinska sanacija posedkov in globjih razpok (globinsko rezkanje + izvedba nosilnih asfaltov z AC 22 base B 50/70 A3, v debelini 10 cm, kjer je asfalt poškodovan - razpokan do planuma tal, se pravi do obstoječe cementne stabilizacije).

Po obnovi vozišča se obnovi obstoječa horizontalna prometna signalizacija v skladu z novim Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremljenosti na cestah.

Odvodnjavanje ceste ostane enako, saj je urejeno in ga ni potrebno obnoviti niti izboljšati. Niveleta vozišča ostaja enaka.

Širina ceste po sanaciji ostaja enaka, to je 7,50 m, obnova cestišča poteka po zemljiščih v lasti DRSI, tako da odkupi zemljišč niso potrebni.

Zavarovanje gradbišča v času gradnje se izvede z delno oz. polovično zaporo ceste z prometno odvisnimi semaforji (več faz), v jutranjih in popoldanskih konicah, pa tudi z ročnim usmerjanjem.

V času preplastitve vozišča, morajo biti vzpostavljeni in funkcionalni, tudi vsi obstoječi uvozi v industrijsko cono Trzin in k vsem podjetjem, ki so stacionirani ob državni cesti, tako da njihovo poslovanje ne bo moteno.

Potrebna je predhodna izdelava elaborata zapore ter pridobitev dovoljenja.

S predlaganimi ukrepi bo povečana prometna varnost vseh uporabnikov ceste, prav tako bo podaljšana doba same ceste oz. asfaltnih slojev pred samim propadanjem, zaradi velike obremenitve ceste.

Pripravil:

Nadzor RV, OBM 5 (LJ)  
Domen Černivec, dipl.gradb.inž.  
DRI upravljanje investicij, d.o.o.

